

**BOYABAT BELEDİYE BAŞKANLIĞI**  
**NİSAN/2022 AYI OLAĞAN MECLİS TOPLANTI KARARI**

Karar Tarihi	25/04/2022
Karar Sayısı	66
Katılan Üyeler	Şefik ÇAKICI, Kadir ÇELTİKÇİ, Hüseyin COŞAR, Zehra AKDEMİR, Şinasi KARAMAN, Osman YEGİN, Abdullah KOZANOĞLU, İbrahim DEMİRCAN, İsmail ŞİMŞİRGİL, Yaşar ÇİL, Adem IŞIK, Taylan ZEYTÜNLÜ, Mustafa ERDEM.
Katılmayan Üyeler	Nezli COŞKUN, Kadir ATMACA, Vasfi KULUÇ.

**GÜNDEMİN ON YEDİNCİ MADDESİ**

**Karar Özeti : Karacaören Mevkii İmar Plan Değişikliği**

Talep : İmar ve Şehircilik Müdürlüğünün 02/12/2021 tarih ve 4193 sayılı müzekerete konusu, İlçemiz Karacaören Mevkiinde, İmar planında sanayi alanlarının yapıları ve bütünlüğünü bozan imar yolları bulunduğu, İmar yollarının kullanıma açılması durumunda sanayi alanlarının işletimde önemli olan yapılarına ve sanayi alanının bütünlüğüne zarar verecek ve mağduriyet oluşturacağından imar planının yeniden değerlendirilmesi gerektiği, konunun 3194 sayılı İmar Kanunu'nun 8/b maddesine ve 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 18/c maddesine göre Belediye Meclisince değerlendirilmesi talebi.

**Karar : Belediye Meclisinin 07/12/2021 tarih ve 158 sayılı kararı ile Meclis İmar Komisyonuna havalesi yapılan konuya ilişkin hazırlanan komisyon raporu okundu. Komisyon Raporunda;**

**Kısmi Revizyon 1. Alanı :**

Kent merkezinin kuzey kısmında, Boyabat-Sinop Karayolunun her iki tarafında yer alan Sanayi Bölgesidir. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından yaklaşık 140 hektar alanda 3194 sayılı imar kanununun 18. Madde uygulaması yapılmaktadır. Genelde tuğla fabrikalarının bulunduğu bu alanda imar uygulaması aşamasında, gerek mülkiyet sahipliği, gerek mevcut yapılaşmalardan dolayı uyumsuzluklar ortaya çıkmıştır. Kent ekonomisi için oldukça önemli olan bu sanayi işletmelerinin üretimini ve gelişimini olumsuz etkileyecek bu durumlar tespit edilmiş ve imar uygulaması ve imar planının birlikte mütaala edilmesi gerekliliği ortaya çıkmıştır. Bu amaçla, fabrikaların üretim tesisleri arazi kullanımı, mülkiyet durumları, ulaşım olanakları ve mevcut plan kararları birlikte irdelenerek bu alandaki imar uygulaması ve imar planı çalışması birlikte tamamlanmıştır.

- Kısmi Revizyon İmar Planı çalışmasında 140 hektarlık imar uygulaması alanı düzenlemesi, 164 hektarlık imar planı alanının düzenlenmesini gerektirmiştir. İmar Planı düzenlemesinde aşağıdaki hususlar gözden geçirilerek yeni düzenlemeler yapılmıştır.

- Plan değişikliği alanı içinde ve sanayi kullananlarında imar yolları genişletilmiş ve 15 m ile 20 metre imar yolu şeklinde düzenlenmiştir.

-Karayolundan ayrı olarak, karayolunun her iki tarafındaki bölgede bölgenin kuzeyinden güneyine devamlılığı olan ve karayoluna 2 noktadan giriş-çıkışı olan kullanimları çevreleyen ulaşım aksı oluşturulmuştur.

-Karayolunun batısında gelişen ve bölgenin ekonomisine önemli katkı sunan Sanayi Tesislerinin (Tuğla Fabrikaları) üretim tesisi bütünlüğü korunmuştur. Bu alanları bölen imar yolları kaldırılmıştır.

A

- Boyabat ilçesi, Osman Köy sınırları içinde Boyabat-Durağan Devlet Yolu, Sinop Ayrımı, Boyabat Batı Kavşağı ve çevresinde, yeni kavşak düzenlemesi ve kamulaştırma sınırlarından dolayı, imar planında düzenleme yapılması gereği doğmuştur. 02.11.2021 tarih ve 611601 sayılı Karayolları 7. Bölge Müdürlüğü'nün yazısında, alandaki kavşak projesine göre yeniden düzenleme yapılması gerektiği ve bu düzenlemenin kuruma iletilmesi gerektiği bildirilmiştir. Bu erevde yeni kavşak projesine göre, karayolundan cephe alan yapı adaları yeni kamulaştırma sınırına göre yeniden düzenlenmiştir. Ayrıca kavşak alanının kuzey-doğu kısmında Durağan- Gerze istikametlerinde karayolu kamulaştırma sınırı dıŐında servis yolu yapılması gerekli olmuştur. Özellikle bu kısımda yer alan sanayi tesislerinin ulaŐımını sağlayacak ve Karayollarının Kavşak projesine uygun olacak şekilde ulaŐımının sağlanması amacıyla yapı adaları yeniden düzenlenmiştir. Boyabat Kavşak alanının, kuzeydoğu cephesi olan Durağan Yolu istikametinde yaklaşık 580 m uzunluğunda, Gerze istikametinde, alt geçidi bulunan salyangoz kavşak alanına kadar 10 metre geniŐliđinde servis yolu önerilmiştir. Servis yolunun giriŐleri karayolları geometrik standartlara ve trafik güvenliğine uygun olarak düzenlenmiştir. "Karayolları Kenarında Yapılacak Tesisler Hakkında Yönetmelik" gereği bu alanlara yapılacak yapılar için gereken çekme mesafeleri olana aktarılmıştır. Karayolundan cephe alan yapı adalarının arka cephelerinde ayrıca 15 metre ve 12 metre geniŐliđinde imar yolları oluşturulmuştur. Alt geçitli salyangoz kavşak alanında ki yolun hem servis yoluna hem de sanayi alanının arka kısmına ulaŐımı sağlanması amacıyla Osman Köy 192 ada 1, 2, 3, 4,17 numaralı parsellerde imar planı düzenlemesine katılmıŐtır. Böylece bu alanda imar uygulaması yapılıarak, kamulaştırma dıŐındaki imar yollarının açılması sağlanmış olacaktır. Boyabat Batı kavşak alanı, kamulaştırma sınırı, bağlantı yolları, servis yolu gibi olması gereken düzenlemeler bu şekilde tamamlanmıştır. Bu alanda yer alan yapı adalarının yapılaşma koşulları mevcut plandaki gibi aynen korunmuştur. Planın onama aşamasında öneri plan Karayolları 7. Bölge Müdürlüğüne bilgi olarak gönderilecektir.

-Mezarlık Alanı mülkiyet sınırlarına göre yeniden dzenlenmiŐtır.

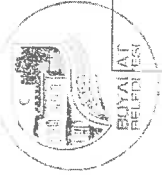
-Alanın farklı bölgelerinde mülkiyet dokusuna ve kullanımlara uyumlu olarak Belediye Hizmet Alanları oluşturulmuştur. Bu alanda yapılacak imar uygulaması ile 32000 m<sup>2</sup> Belediye Hizmet Alanı düzenleme ortaklık payından temin edilmesi sağlanmıştır.

-Düzenleme ortaklık payından temin edilen park alanları daha bütüncül ve daha uygun alanlarda düzenlenerek kullanılabilirliği artırılmıŐtır. Mevcut plandaki park alanı 85500 m<sup>2</sup>'den 144500 m<sup>2</sup>'ye çıkartılmıŐtır.

-İmar planında yapılan düzenlemeler, evre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, imar uygulaması ekibi ve Boyabat Belediyesi teknik ekibi ile birlikte deđerlendirilmiŐtır. Arazi, mülkiyet, kullanım durumları dikkate alınarak imar uygulaması sonucu oluŐan parselasyon ve mevcut parselasyon, yapılaşma koşulları çerçevesinde deđerlendirilmiŐtır.

Alandaki imar uygulaması yapılan toplam alan yaklaşık 140 hektardır. İmar uygulaması alanı ile birlikte yaklaşık 164,15 hektarlık alanda imar planı düzenlemesi yapılmıştır. İmar planı revizyonu sonucu oluŐan plan kullanım alanları dağılımı mevcut ve öneri plan olarak aŐađda verilmiŐtır.

A



Boyabat/Sinop Sanayi Bölgesi 2. İmar Uygulaması Alanı Kısmi İmar Planı Kullanım Alanlarının Dağılımı;

KULLANIM	MEVCUT PLAN		ÖNERİ PLAN	
	ALAN (ha)	%	ALAN (ha)	%
KONUT ALANI	0.00	0.00	0.95	0.58
TİCARET ALANI	0.00	0.00	0.53	0.32
TİCARET ALANI (T2)	0.00	0.00	2.94	1.79
SANAYİ ALANI	91.41	55.69	87.28	53.17
KÜÇÜK SAMAYİ	0.23	0.14	0.23	0.14
DEPOLAMA ALANI	3.71	2.26	0.00	0.00
AKARYAKIT İSTASYONU	2.84	1.73	2.44	1.49
RESMİ KURUM	3.05	1.86	3.99	2.43
BELEDİYE HİZMET ALANI	0.78	0.48	3.20	1.95
PARK	8.55	5.21	12.65	7.71
OT OGAR	0.71	0.43	0.71	
KENT ORMANI	0.31	0.19	0.31	0.19
MEZARLIK	0.63	0.38	1.10	0.67
TEKNİK ALT YAPİ ALANI	0.36	0.22	0.15	0.09
KANAL	1.84	1.12	1.84	1.12
KARAYOLU	19.82	12.07	18.70	11.39
İMAR YOLU	29.91	18.22	27.13	16.53
<b>TOPLAM</b>	<b>164.15</b>	<b>100.00</b>	<b>164.15</b>	<b>100.00</b>

Kısmi Revizyon 2. Alanı :

Esentepe Mahallesi içinde yer alan Büyükçay Deresi Ana ve Yan kollarının, ıslah kanalı güzergahında ve bu güzergahın kaynaklanan güzergah çevresinde mülkiyet yapılaşma problemleri bulunmaktadır. Bu nedenle DSI 7. Bölge Müdürlüğü ile yeniden temas kurularak, daha önceden verilen görüşün yeniden irdelenmesi gerekliliği bildirilmiştir. Bunu la birlikte bu alana ait yeni harita ve mülkiyet bilgileri güncel olarak iletilmiştir. BU çerçevede gerek arazi gezimleri, gerekse mevcut yeni ve güncel bilgilere dayanılarak DSI 7. Bölge Müdürlüğü tarafından araziye daha uygun Kanal güzergahı projesi belirlenmiştir. Bu çalışma sonucunda kanal güzergahları ve taşkın alanları plana aktarılmıştır. Bu yeni kanal güzergahlarına göre bu iki kanal güzergahından cephe alan yapı adaları DSI görüşü çerçevesinde yeniden düzenlenmiştir. Böylece alandaki mülkiyet ve yapılaşma problemleri ortadan kaldırılmıştır. Bu düzenleme de, konut alanlarının yapılaşma koşullarında yoğunluk artırıcı kararlar getirilmediği gibi, mevcut plan yapılaşma koşulları aynen korunmuştur. Sosyal Donatı Alanları ve park alanların korunmuştur.

Karayolu sorumluluğunda olan Boyabak Saraydüzü yolu üzerinde yer alan Esentepe Mahallesi, 905 ada 3 parsel Maliye Hazinesine aittir. İmar Planında bu alan Eğitim Tesisleri (İlkokul ve Ortaokul) olarak tahsis edilmiştir. İlkokul alanı içine Sinop valiliği tarafından Anaokulu yapısı yapılmıştır. Ancak bu alandaki kamulaştırma sınırının 10 metre daralması gerekliliği ortaya çıkmıştır. Bu amaçla Karayolları 7. Bölge Müdürlüğü'ne görüş sorulmuştur. İlgili kurum 31.03.2022 tarih ve 777657 sayılı yazılarında bu alandaki kamulaştırma sınırının kısmen daraltılmasının uygun olduğu konusunda görüş vermiş ve yeni kamulaştırma hattı için yazı ekinde plan örneğini göndermiştir. Bu yazı ve eki doğrultusunda 905 ada 3 numaralı parsel kısmında Karayolu Kamulaştırma sınırı yeniden düzenlenmiştir. Bu düzenlemede Eğitim Alanları, İlkokul Alanı 4285 m<sup>2</sup>'den 8543 m<sup>2</sup>'ye, Ortaokul Alanı 11360 m<sup>2</sup>'den 13080 m<sup>2</sup>'ye, park alanı 4580 m<sup>2</sup>'den 5280 m<sup>2</sup>'ye büyütülmüştür. ~~Ortaokul Alanında tamamlanmış~~ mevcut Eğitim yapısının konumundan dolayı 15 metre çekme mesafesi verilmiştir. Bu tesisin giriş-çıkışı adanın batısında yer alan imar yolundan sağlanacak şekilde vaziyet planı ilgili kurum tarafından sağlanacaktır.

A



#### Diğer İmar Planı Değişikliği Düzenlemeleri:

- F33b01b1d İmar planı paftasında ve Alibeyli Mahallesi, 196 ada 3, 4, 5 numaralı parseller konut kullanımından Ticaret Alanı kullanımına dönüştürülmüştür.
- F33b01a3c imar planı paftası, Yenimahalle, 856 ve 857 numaralı yapı adalarının arasında daha önceki imar planına göre terkin ve parsasyonu tamamlanmış iki ada arasındaki imar yolu mevcut planda kapalı olduğu fark edilmiştir. Bu alandaki imar yolu plana işlenerek eski plan haklarına dönüşüm sağlanmıştır. Yapılma koşulları mevcut plandaki gibi korunmuştur.
- F33b01d2b imar planı paftası, Yenimahalle, 930 numaralı tapı adasının yapılaşma koşulu 17 metrelik yol cephesi ayrık nizam 5 kat, 10 metrelik yoldan cephesi ayrık nizam 4 kat olarak görülmektedir. Ancak daha önceki imar planında adanın tamamı ayrık nizam 5 kat yapılaşma koşullu olup bu duruma göre parsasyonu tamamlanmıştır. Bu nedenle adanın yapılaşma koşulları eski plan haklarına uygun olacak şekilde ayrık nizam 5 kat olarak düzenlenmiştir.
- F33b01d2c imar planı paftası, Kumluk Mahallesi 148 ada 18 numaralı parsel, Kültürel Tesis Alanı kullanımına Kütüphane kullanımını ilave edilmiştir.
- F33b01c4a, F33b01d3b imar planı paftası, Kumluk Mahallesi, 142 ada 2 parseldeki konut alanı kullanımını mezarlık fiili durumuna göre düzeltilmiştir.
- F33b01c4a, F33b01c4d imar planı paftası, Yıldız ve Çorak Mahallesi, 149, 741, 739, 727, 738 numaralı yapı adalarının arasından geçen yol, 10 metre olarak mülkiyet ve araziye uygun olarak yeniden düzenlenmiştir.
- F33b01c3a, F33b01c4b imar planı paftası, Esentepe Mahallesi, 523 ve 524 numaralı yapı adalarının arasından geçen ve daha önceki imar planına göre terkin ve parsasyonu yapılan imar yolu plana aktarılmıştır.
- F33b01c3a imar paftası, Esentepe Mahallesi, 466 ve 467 numaralı yapı adalarının arasında bulunan imar yolu (Salep Sokak), daha önceki imar planına göre terkin ve parsasyonu tamamlanmış, mevcut yol plana işlenmiştir.
- F33b01d2b imar paftası, Camiikebir Mahallesi, 760 ve 762 numaralı yapı adalarının arasında ki imar yolu mülkiyet sınırlarına göre yeniden düzenlenmiştir.
- F33b01d2a imar paftası, Yenimahalle, 100, 261, 262 numaralı yapı adalarının Hürrüyet caddesinden cephe alan parselleri, mevcut imar planında ayrık nizam 5 (A-5) kat şeklindedir. Ancak bu alandaki mevcut yapılaşma ve eski plan yapılaşma koşulu bitişik nizamdır. Bu nedenle mevcut duruma ve eski plan haklarına dönüşüm için bitişik nizam olarak yeniden düzenlenmiştir.
- F33b01c4c imar planı paftası, Esentepe Mahallesi, 602 numaralı yapı adasının TAKS ve KAKS değeri yanlış yazıldığı tespit edilmiştir. Bu adanın 0,40 TAKS ve 1,20 KAKS değeri olması gerektiği gibi plana aktarılmıştır.
- F33b01d2b pafta, Yenimahalle 786 adanın doğu kısmında mevcut yol durumu plana aktarılmıştır.
- F33b01d2b pafta, Yeni Mahalle, 253 ada 6 ve 7 numaralı parsel ile 1021 ada 1 parselde imar uygulamasında düzenleme ortaklık payının uygulanabilmesi için konut alanlarında düzenleme yapılmıştır.
- F33b01c4b pafta Esentepe Mahallesi, 537 ada konut alanı olarak düzenlenmiştir.
- F33b01a3b paftası ve Alibeyli Mahallesi'nde yer alan Boyabat İlçesi Küçük Sanayi sitesi alanının batısında yer alan Azak Deresinin (9 Nolu) güzergahı yerinde tespit edilen Karayolu menfezi ve kanabına göre DSİ 7. Bölge Müdürlüğünden alınan görüş çerçevesinde yeniden düzenlenmiştir. Bu alanın doğusunda yer alan 101, 102, 103, 104, 105, 112, 113, 114, 115, 116 numaralı küçük sanayi yapı adalarının, mevcut mülkiyet-bina hatları ile plan adakenarı arasındaki farklılık ortadan kaldırılmıştır.
- F33b01b1d imar paftası, Karacaören Mahallesi, 106 ada, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 parseller ile Alibeyli Mahallesi 176 ada 1 ve 2 parselleri kapsayan alanda, mülkiyet, arazi kullanım durumlarına göre düzenleme yapılmıştır.

A

- F33b01b4d imar planı paftası, yeni Mahalle, 444, 445, 446, 449, 450, 451, 856, 857, 1020 numaralı adalarda imar uygulaması görmüş alanlarda, mülkiyet sınırı ile adakenarı çizgisi arasındaki 2-4 metre kadar kayıtlıklar mülkiyet sınırlarına göre yeniden düzenlenmiştir.

- F33b01a2c ve F33b01b1d imar planı paftası, Karacaören Mahallesi, Sanayi Bölgesi I. İmar Uygulanması Bölgesi, imar planı düzenlemesinde 2 farklı alanda Belediye Hizmet Alanı kullanımı oluşturulmuştur. Bu alandaki imar uygulaması tescil aşamasına gelmiştir. Ancak bu alanda yapılan imar planı düzenlemesi ve imar uygulaması çalışması, Karacaören Mahallesi, 125 ada 9 ve 43 parsel malikleri tarafından Samsun 3. İdare Mahkemesine taşınmıştır. İdare Mahkemesince yapılan bilirkişi incelemesinde, bu bölgede ki imar planı çalışmasının, genel anlamda Meksasal Planlar Yapım Yönetmeliğine uygun olduğu tespit edilmiş ancak Belediye Hizmet Alanı olarak oluşturulan 2 adet alanın "1/5000 Nazım İmar Planının uygun olduğu, 1/1000 Uygulama İmar planında belediye hizmet alanı kullanım kararı getirilen bir alanın kullanım amacının açık bir şekilde ifade edilmesi gerektiği" tespit edilmiştir. Bu nedenle Samsun 3. İdare Mahkemesi, 2021/841 Esas Nolu dava konusu işlemin 1/1000 ölçekli uygulama imar planı yönüyle yürütmenin durdurulması kararı vermiştir.

Samsun 3.İdare mahkeme kararında yer alan Belediye Hizmet Alanının, 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planında,ne amaçla kullanılacağı ibaresinin eklenmesi amacıyla düzenleme yapılmıştır. 5000 m<sup>2</sup> büyüklüğündeki belediye hizmet alanı "Teknik Hizmetler Birimi" olarak önerilmiştir. 2848 m<sup>2</sup> büyüklüğündeki ve karayoluna paralel devam eden servis yoluna (yanyol) belediye hizmet alanı "Yol Hizmetleri Birimi" olarak önerilmiştir. Her iki alanın çekme mesafeleri plana işlenirken, yapılaşma koşulu E:1,00 ve Y:ençok:3kat olarak düzenlenmiştir.

Böylece İdare Mahkemesi tarafından tespit edilen, 1/1000 ölçekli imar planında belediye hizmet alanının, ne amaçla kullanılacağının belirtilmemesi eksikliğinin giderilmesi ve İdare Mahkeme kararının yerine getirilmesi amacıyla imar planında değişiklik bu çalışma içinde tamamlanmıştır.

#### PLAN NOTLARI :

1. TİCARET (T2) ALANLARINDA, Büyük Alan Kullanımı Gerektiren Ticari İşletmeler, İnşaat Malzemesi, Oto Servisleri, Tarımsal Üretim Pazarlama, Nakliyat Ambarı, Toptan Ticaret, Pazarlama Ve Depolama Alanları Ve Benzeri Tesisler İle Çevre Sağlığı Yönünden Gerekli Tedbirler Alınmak Kaydıyla Mermer, Hurda, Teneke, Kağıt, Plastik Gibi Maddelerin Organize Bir Şekilde Depolanması Ve İşlenmesine Yönelik Faaliyetler İle Bunlara İlişkin Sosyal Ve Teknik Alt Yapı Tesisleri, Atık Ve Artık Bırakmayan Ve Çevre Sağlığı Yönünden Tehlike Yaratmayan İmalathaneler İle Patlayıcı, Parlayıcı Ve Yanıcı Maddeler İçermeyen Depo, Dügün Salonu, Lokanta Ve Benzeri Tesisler Yapılabilir.

#### 2. SANAYİ ALANLARINDA,

- Planlı alanlar tip imar yönetmeliğinde yer alan sanayi bölgeleri parselleri koşulları geçerlidir.
- inşaat taban alanı taks:0,60,
- inşaat emsali e:0.60'ı geçemez.
- yan ve arka bahçe mesafesi 5 m'den az olamaz.
- yapı yüksekliği üretim teknolojinin gerektirdiği kadar yapılabilir.
- mevcut yapılaşmadan dolayı çekme mesafesinin olmadığı durumlarda ikili blok teşkil etmeye belediyesi yetkilidir.
- bu alanlarda depolama tesisi yapılabilir.

3. İmar planında ilköğretim (ilkokul), ortaöğretim (ortaokul), lise olarak önerilen eğitim alanlarının ilkokul, ortaokul, lise, meslek lisesi olarak kullanım değişikliği milli eğitim bakanlığı nun yetkisinde değildir. İlkokul-ilköğretim alanına anaokulu yapılabilir.

4. Planda veya imar planında belirtilmeyen hususlarda, boyabat belediyesi uygulama imar planı, plan notları ve ilgili yönetmelik hükümleri uygulanır

A

Sanayi alanında, 2. imar uygulaması bölgesinin kullanımlara uygun olarak yapılmasının sağlanması, düzenleme ortaklık payının (DOP) daha uygun kullanılması, kamu alanlarının kullanılabilirliğinin artırılması ve ulaşım yollarının daha geniş ve devamlılığının sağlanması ve ayrıca DSI görüşüne göre kanal güzergahı ve çevresinin yeniden düzenlenmesi, Samsun İdare Mahkemesi kararının yerine getirilmesi ile planın muhtelif kısımlarında hatalı ve aksayan kısımlarının düzeltilmesine yönelik düzenlenen Kısmi Revizyon İmar Planı ve İmar Planı değişikliklerinin 3194 sayılı imar kanununun 8.b maddesine göre onaylanmasında bir sakınca görülmemektedir; şeklinde plan müellifi tarafından belirtilmiştir.

İmar Komisyonunca yapılan değerlendirme neticesinde; Kısmi Revizyon imar planı ve imar planı değişikliklerinin meri mevzuata uygun olması, plan ana kararlarını etkilememesi nedeniyle 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı, plan değişikliği raporu komisyonumuzca oybirliği ile uygun görülmüştür; denildi.

Meclisimizce yapılan değerlendirmeler neticesinde, İmar Komisyonunun oy birliği ile almış olduğu karar üzerinden yapılan işaretle oylamada, İmar Komisyon Kararı oy birliği ile kabul edildi.

  
ŞEHİN ÇAKICI  
Belediye ve Meclis Başkanı

Abdullah KOZANNOĞLU  
Meclis Katip Üye

Kadir ATMACA  
Meclis Katip Üye  
(Bulunmadır)